Из истории Новохоперского муниципального района

Свое летописание город ведет с середины 17 века, когда в Прихопёрье были образованы казачьи городки Пристанский, Беляевский, Григорьевский. В то время здесь неоднократно вспыхивали народные волнения, так как в густых прибрежных лесах селились в основном раскольники, старообрядцы, беглые холопы.

Во время крестьянской войны под предводительством Степана Разина в городке Пристанский сосредоточился большой повстанческий отряд разинского атамана Никифора Чертка, одержавший в 1670 году несколько побед в боях с царскими войсками. В 1707-1708 годах городок Пристанский становится центром Булавинского восстания. Отсюда оно переметнулось в воронежские и тамбовские села. После подавления восстания Пристанский казачий городок, как прежний центр вольности и бунтарства, по приказу царя был сожжен.

В 1710 г. по указу Петра I на этом месте была заложена Хопёрская земляная крепость, затем Новая Хопёрская, сооружение которой завершилось в 1716 году.

По воле Петра I в наших местах заложили и спустили на воду 6 боевых судов первой в России Азовской военной флотилии.

В начале 1770-х годов, во времена Екатерины II, в г. Новохопёрске строили фрегаты, боты, галиоты и транспортные суда Азовской флотилии. Здесь начал свою военно-морскую карьеру будущий флотоводец Ф.Ф. Ушаков.

В период административного переустройства в России в 1779 году город Новохопёрск становится уездным центром Тамбовского наместничества, спустя три года отчислен к Саратовским землям, а с 1802 года – к Воронежской губернии. В 1781 году был утвержден герб, на котором изображалась река в зеленом поле с надписью «Новый Хопер».

С конца 18 до середины 19 века город жил тихой размеренной жизнью, типичной для России этого времени. В период крымских воин в Новохоперске был сформирован Хоперский казачий полк, отличившийся в боях с турецкими войсками на Балканах.

Последние десятилетия 19 века – годы интенсивного строительства и обновления города. Развивается судоходство по реке Хопер, увеличивается грузооборот по перевозу пшеницы, спирта, леса, расширяется хлебная торговля, открываются конторы по скупке хлеба.

В 1866 году из Михайловской станицы в Новохопёрск была переведена Богоявленская ярмарка. Воздвигались православные храмы, строились промышленные предприятия, образовательные и медицинские учреждения.

Воскресенский собор, воздвигнутый в 1861 году на средства купца В.М. Степанова по типу церквей архитектора К. Тона, действует и поныне.

В 1895 году проложена железная дорога Валуйки-Поворино, прошедшая через Новохоперск, после чего судоверфь перестала быть необходимой.

20 век принес огромные изменения в жизнь нашего края. Революции 1905 и 1917 годов, первая и вторая мировые войны прошли кровавыми тропами по истории края и судьбам наших земляков.

В годы Великой Отечественной войны ушло на фронт более 14 тысяч новохоперцев, не вернулись почти 8 тысяч, 13 человек стали Героями Советского Союза. В 1943 году в Новохоперске формировалась отдельная чехославатская бригада под командованием Людвига Свободы.

Новохоперский район образован 30 июля 1928 года постановлением ВЦИК и СНКРСФСР. Законом Воронежской области от 15 октября 2004 г. №63-ОЗ району присвоен статус муниципального района. Новохопёрский муниципальный район расположен в юго-восточной части Воронежской области и граничит с севера – с Грибановским, с юга – с Воробьевским; с запада – с Таловским и Аннинским; с юго-запада – с Бутурлиновским; с востока – с Поворинским муниципальными районами Воронежской области, а также с Волгоградской областью.